


|                         |                             |   |   |
|-------------------------|-----------------------------|---|---|
| شماره پرونده:<br>تاریخ: | شماره مدرک: ACS-F-701-04-00 | شرکت مهندسی اروین کنترل شرق<br>گواهی خود اظهاری تاییدیه اجزا<br>آسانسورهای برقی |  |
|                         | شماره بازنگری: ۰۰           |   |   |
|                         | تاریخ بازنگری: -            |   |   |

### شرکت مهندسی اروین کنترل شرق

بدینوسیله گواهی می‌گردد که باتوجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱/د کلیه اجزا و قسمت‌های مربوط به آسانسور ----- نفره ----- کیلوگرم با تعداد ----- توقف به ----- آدرس-----

و شماره پلاک ثبتی ----- دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می‌باشد:

- ریل‌های راهنما و متعلقات آن
  - گاورنر
  - ترمز ایمنی
  - طناب‌های فولادی و سیستم تعلیق
  - کابل تراولینگ
  - تابلو فرمان
  - قاب وزنه، وزنه‌ها و متعلقات آن
  - قفل درب‌ها
  - کابین و یوک آن
  - ضربه گیرها
  - سیستم محرکه
  - فلک‌های کشش و هرزگرد
- وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا
- سیستم نجات اضطراری خودکار

شرکت فروشنده آسانسور  
مهر و امضا مجاز شرکت

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد :

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱-۸ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱-۶ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند ۶-۴-۱-۱ را دارند .
- در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تأثیرات محیطی مطابق بند ۶-۴-۱-۲ محافظ شده است .
- فضای ماشین آلات مطابق بند ۶-۴-۸ و اتاق ماشین آلات مطابق بند ۶-۵-۴ به طور مناسب نهویه میشوند و تجهیزات برقی و ماشین آلات بصورت مناسب و عملی در برابر گرد و غبار دودهای زیان آور و رطوبت محافظت میشوند .
- آینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیوار و سقف کابین دارای حداقل ضخامت ۴ میلیمتر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند ۸-۳-۴ پوشانده شده است .
- چاهک در مقابل نفوذ آب مطابق بند ۵-۷-۳-۱ پوشانده شده است .
- کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند ۱۴-۱-۲-۳ و ۱۴-۱-۲-۲-۳ و پیوست ج-۶ استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ ویرایش ۱۳۹۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

مهر و امضا مجاز شرکت